

OPERE GEOTECNICHE



Al passo con l'innovazione geotecnica





INDICE

2	Chi siamo	36	Palancole
4	Pali FDP	38	Consolidamento banchine
6	Pali CFA	40	Realizzazione banchine
12	Pali trivellati	42	Attraversamenti spingitubo
14	Jet Grouting	44	Attraversamenti teleguidati
18	Pareti chiodate		
22	Diaframmi in calcestruzzo		
26	Diaframmi plastici		
28	Dighe		
32	Micropali		



CATEGORIE ATTESTAZIONE SOA

Categoria	Classifica	Importo
OG 3	I	Fino a euro 258.000
OG 6	I	Fino a euro 258.000
OG 7	I	Fino a euro 258.000
OG 12	I	Fino a euro 258.000
OS 21	V	Fino a euro 5.165.000
OS 35	II	Fino a euro 516.000

"Come si mangia un elefante? Facile, un pezzo alla volta". Questa è la filosofia che da più di trent'anni ha sostenuto lo sforzo di un'impresa che, ancora oggi, non smette di voler crescere. Da quando è stata fondata nel 1989 il mondo è cambiato e la Opere Geotecniche si è evoluta di pari passo.

Disponiamo di un parco macchine in grado di soddisfare ogni tipo di esigenza tecnica e il nostro personale dipendente è formato da operatori altamente qualificati e specializzati, formati e cresciuti al nostro fianco in oltre trent'anni di lavoro. Lavoriamo in tutta Italia e all'estero, mantenendo



Siamo in grado, grazie all'esperienza accumulata negli anni, di affiancare le imprese generali di costruzioni e gli studi di progettazione dall'inizio alla fine della filiera delle opere speciali.

Dalle indagini geognostiche e geologiche, che realizziamo in proprio, alla consulenza alla progettazione delle fondazioni in relazione alle esigenze di portata, fino alla realizzazione delle opere scegliendo e consigliando la migliore tecnologia disponibile utile a ottenere il massimo del risultato.

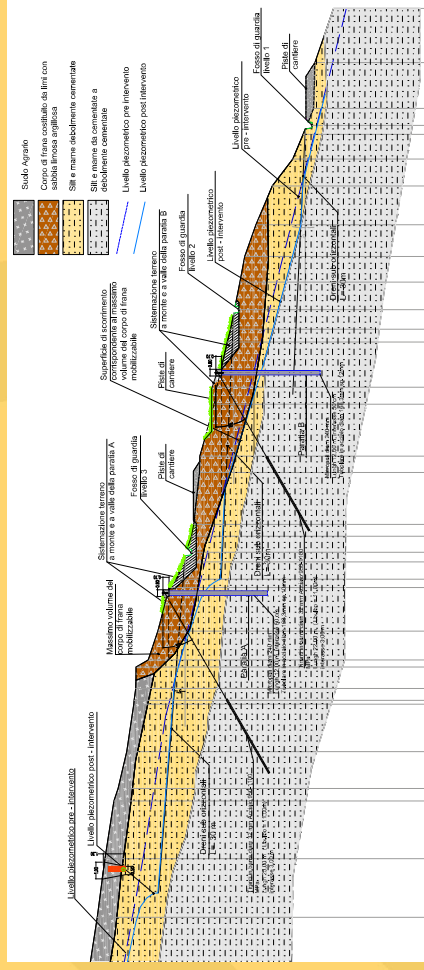
Eseguiamo la quasi totalità delle lavorazioni di consolidamento speciale e fondazioni: pali di piccolo e grande diametro, colonne in jet grouting, diaframmi plastici e bentonitici, infusione e posa di palancolati, realizzazione di spritz beton e soil nailing, berlinesi triantate: realizziamo ogni tipologia di lavoro con la stessa professionalità ed esperienza.

Inoltre la Opere Geotecniche è in grado di realizzare attraversamenti stradali e ferroviari sia con tecnologia spingitubo e sia con il no-dig. Tutte queste tecnologie di lavoro altamente specialistiche sono ormai patrimonio della nostra impresa.

L'esperienza maturata sul campo dei nostri tecnici e le migliori attrezzature in circolazione ci rendono il partner più affidabile su cui poter contare quando la progettazione non è ancora iniziata. Ci avvaliamo della collaborazione dei migliori e più qualificati laboratori e siamo in grado di supportare le imprese generali e gli studi progettazione nell'interpretazione dei dati e nella scelta delle migliori soluzioni possibili. Ci occupiamo anche di indagini ambientali e di caratterizzazione ambientale di siti industriali, aree deposito carburante e smaltimento rifiuti, sviluppando avanzate tecnologie e metodologie di campionamento.



Il nostro ufficio tecnico è in grado di assistere e sviluppare la progettazione totale delle opere di consolidamento e fondazione identificando la scelta della migliore tecnologia applicabile. Ci avvaliamo della consulenza di diversi studi di progettazione altamente qualificati che sono in grado di affiancarci per affrontare anche gli impegni più delicati. La nostra esperienza sul campo ci porta spesso a consigliare le migliori e le varianti in corso d'opera necessarie a colmare le lacune di una progettazione carente dal punto di vista strutturale. Non siamo meri esecutori di opere, ci prendiamo cura dei vostri progetti, trasformando in realtà le vostre idee e dandole solide basi su cui poter crescere.



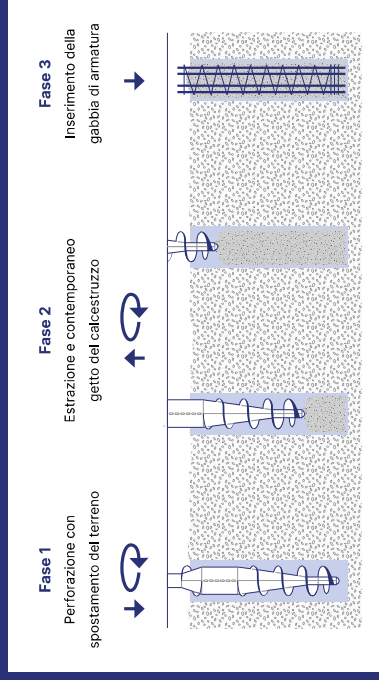
CONSOLIDAMENTI E FONDAZIONI SPECIALI

Una volta realizzata l'indagine geognostica, interpretati i dati e affiancato il cliente nell'esecuzione del progetto strutturale siamo in grado di realizzare la maggior parte dei lavori di consolidamento e fondazioni necessari. La nostra struttura operativa è molto dinamica e siamo in grado di mettere in campo un'ampia rosa di operatori specializzati e di attrezzature di perforazione tali da poter correggere e risolvere ogni problematica che nel corso dell'opera si dovesse riscontrare. La nostra arma vincente è l'esperienza ma quello che ci differenzia dai nostri competitor è l'affidabilità: una volta affrontata una sfida, portiamo a casa il risultato. Le Opere Geotecniche da oltre trent'anni si è distinta per la capacità e la tenacia con cui esegue lavori più complessi.

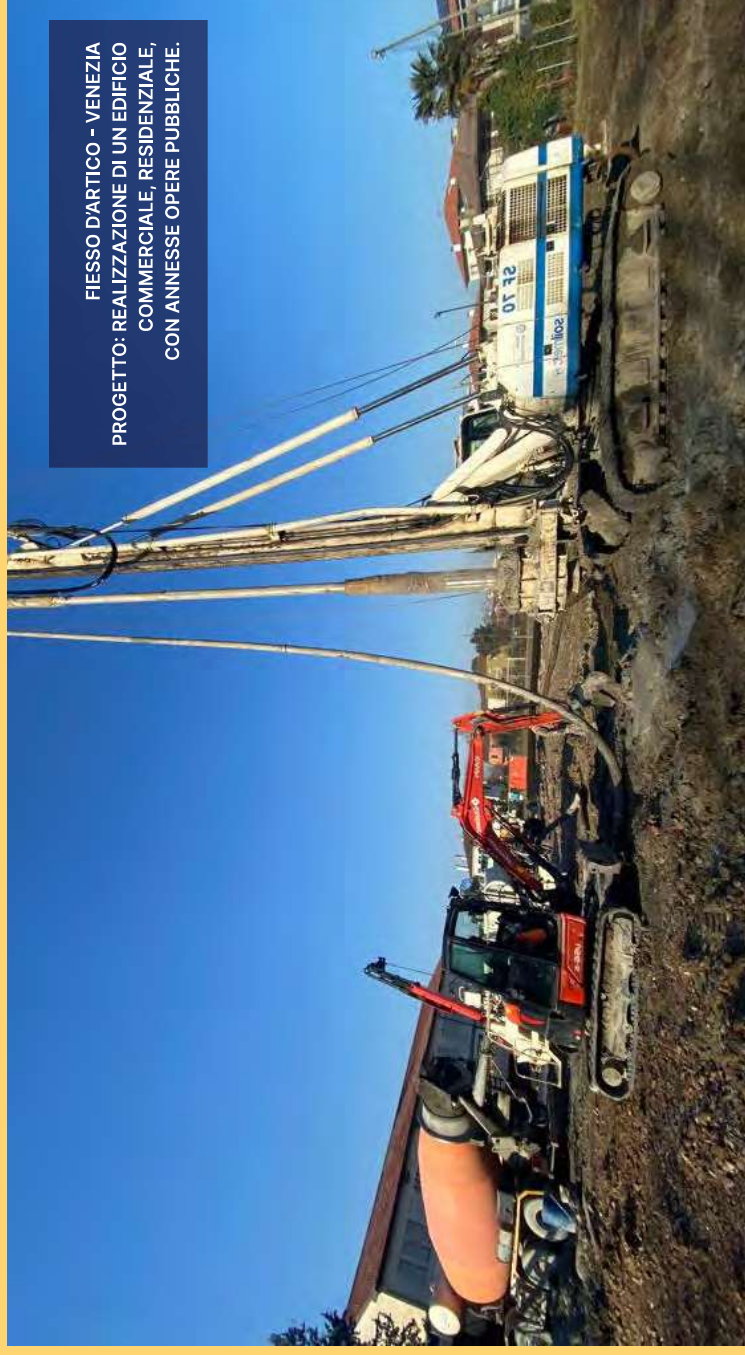
PALI FDP

Quali sono i vantaggi dei pali FDP:

- Assenza di vibrazioni
- Riduzione dei costi di conferimento
- Portate per attrito laterale maggiori rispetto ai pali CFA ad elica continua
- Grande sostegno delle pareti di scavo con una perfetta aderenza tra palo e terreno
- Capacità portante migliorata, grazie alla compattazione e ridistribuzione intorno allo scavo



BOLOGNA – VIA DELLA MANIFATTURA
PROGETTO: REALIZZAZIONE PALI FDP Ø 620 MM



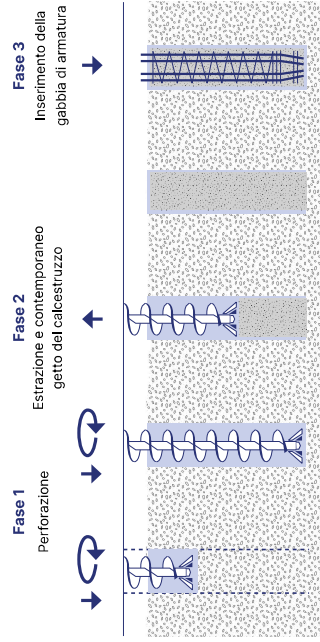
FIESSO D'ARTICO - VENEZIA
PROGETTO: REALIZZAZIONE DI UN EDIFICIO
COMMERCIALE, RESIDENZIALE,
CON ANNESSE OPERE PUBBLICHE.



PALI CFA

Quali sono i vantaggi dei pali CFA:

- Assenza di scosse e vibrazioni
- Lavorazioni in aderenza di edifici
- Nessun utilizzo del fango bentonitico di perforazione
- Controllo digitale della perforazione e del getto del CLS
- Ridotto inquinamento acustico
- Ridotti ingombri del cantiere
- Ridotte quantità di materiale da conferire in discarica



PADOVA – VIA DEL PROGRESSO
PROGETTO: REALIZZAZIONE PALI CFA Ø
1000 MM LUNGHEZZA 23,00 METRI

Il progetto Kranj - Slovenia è stata una sfida caratterizzata dal forte impegno richiesto in termini di produzione: il progetto ha previsto infatti la realizzazione di 35.000,00 mt di Pali CFA in 60 giorni solari (17 Ottobre – 20 Dicembre 2017) con condizioni climatiche impegnative e temperature che hanno toccato i -12°. La Opere Geotecniche si è dimostrata un partner affidabile ed in grado di rispettare gli impegni contrattuali.



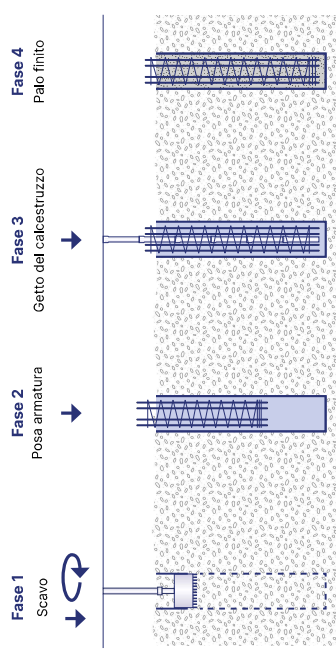


OFFLAGA (BS) – FIUME MELLA
COMMITTENTE: FACCHETTI COSTRUZIONI SPA
PROGETTO: OPERE EDILI FUNZIONALI ALLA CENTRALE
IDROELETTRICA "BADIA" SUL FIUME MELLA

OFFLAGA – FIUME MELLA è stato un progetto costituito da una paratia di pali CFA Ø600 mm Lunghezza 18,00 metri accostati, impermeabilizzati da delle colonne Jet Grouting Ø800. Le opere di consolidamento, realizzate in completa sinergia per la FACCHETTI COSTRUZIONI Spa di Pontoglio, hanno permesso al committente lo scavo di sbancamento all'interno della paratia di pali e jet e raggiungere la quota di -5,00 metri dal piano di lavoro, sotto falda e distanti dal Fiume Mella circa 50 metri in linea d'aria.

PALI TRIVELLATI

I pali trivellati vengono utilizzati generalmente per i diametri e le lunghezze che non sono facilmente realizzabili con le tecnologie CFA e FDP. Quindi dal Ø1000 in poi, per lunghezze che superano i 30 metri e per l'attraversamento di terreni compatti o la roccia. La lavorazione prevede l'utilizzo spesso di bentonite per il sostentamento delle pareti del foro.



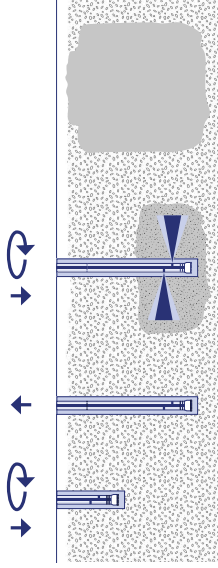
COMMITTENTE: ANAS S.P.A.
 PROGETTO: INTERVENTI
 DI RIPRISTINO DEL CORPO
 STRADALE DELLA S.P. 36,
 PONTE E FRANA - VILLANOVA
 FRANCA (SU)

JET GROUTING

Fase 1
Perforazione

Fase 2
Estrazione e controllata rotazione
con contemporanea iniezione

Fase 3
Codonna completata



CANTIERE: SALÒ - STABILIMENTO
IMBOTTIGLIAMENTO ACQUA TAVINA
COMMITTENTE: PAVONI SPA
PROGETTO: REALIZZAZIONE JET GROUTING
DI FONDAZIONE Ø 1800 mm

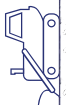


Il progetto SU SICCU – CAGLIARI è stato un progetto realizzato "In- House" dalla Opere Geotecniche che si è occupata della progettazione delle opere di consolidamento e della realizzazione delle stesse. Il successo dell'opera ha permesso la realizzazione di un distributore per natanti con uno scavo all'interno della vasca per la posa dei serbatoi alla ~4,00 rispetto al p.c. con una distanza dal mare di meno di 10 mt. A caratterizzare ulteriormente la progettazione e la sua realizzazione è stata la presenza di una torre faro le cui fondazioni erano a meno di un metro dallo scavo: realizzando un'ulteriore paratia di contenimento e applicando degli inclinometri GPS sulla torre abbiamo permesso al cliente di scavare in sicurezza monitorando eventuali cedimenti in corso d'opera.



PARETI CHIODATE

1 - Scavo del primo strato



2 - Rinforzo con rete elettrosaldata e cemento proiettato



3 - Installazione dei chiodi



4 - Scavo del secondo strato



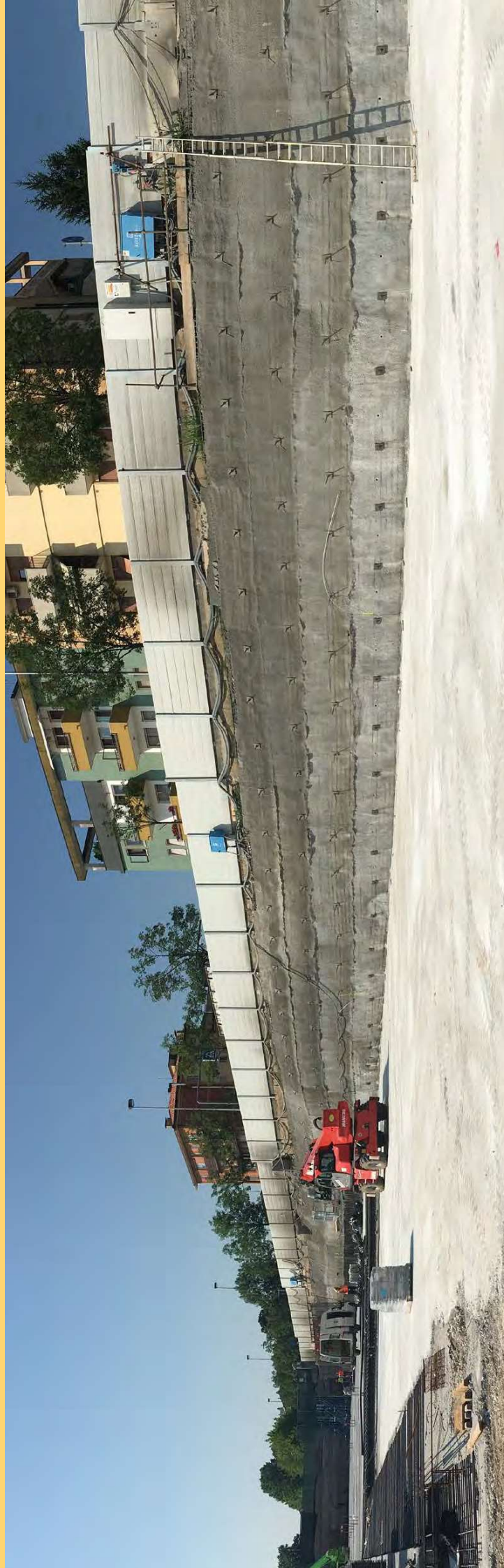
CONCESIO - (BS)
COMMITTENTE : FACCHETTI COSTRUZIONI SPA
PROGETTO: OPERE DI REALIZZAZIONE DI UN
IMPIANTO DI DEPURAZIONE ACQUE REFLUE CIVILI
NEL COMUNE DI CONCESIO

PORDENONE – COSTRUZIONE NUOVO OSPEDALE

COMMITTENTE: CMB CARPI

PROGETTO: REALIZZAZIONE PARETE CHIODATA ALTEZZA DI SCAVO 7,00 mt

Il NUOVO OSPEDALE DI PORDENONE ha previsto la realizzazione di una parete chiodata dell'altezza utile di 7,00 metri dal piano di partenza. Il cantiere si è sviluppato nel contesto del centro cittadino di Pordenone, la Opere Geotecniche Srl ha realizzato tutti e tre i lotti riguardanti la nuova costruzione dell'Ospedale portando a termine le opere nel rispetto dei termini contrattuali.



DIAFRAMMI IN CALCESTRUZZO



Giunto tra i due setti con palancola in acciaio

METRO CAGLIARI - VIALE DIAZ
COMMITTEE: CMSA SOOC. COOP
PROGETTO: REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO REPUBBLICA / STAZIONE
RFI DELLA METROPOLITANA LEGGERA DI CAGLIARI

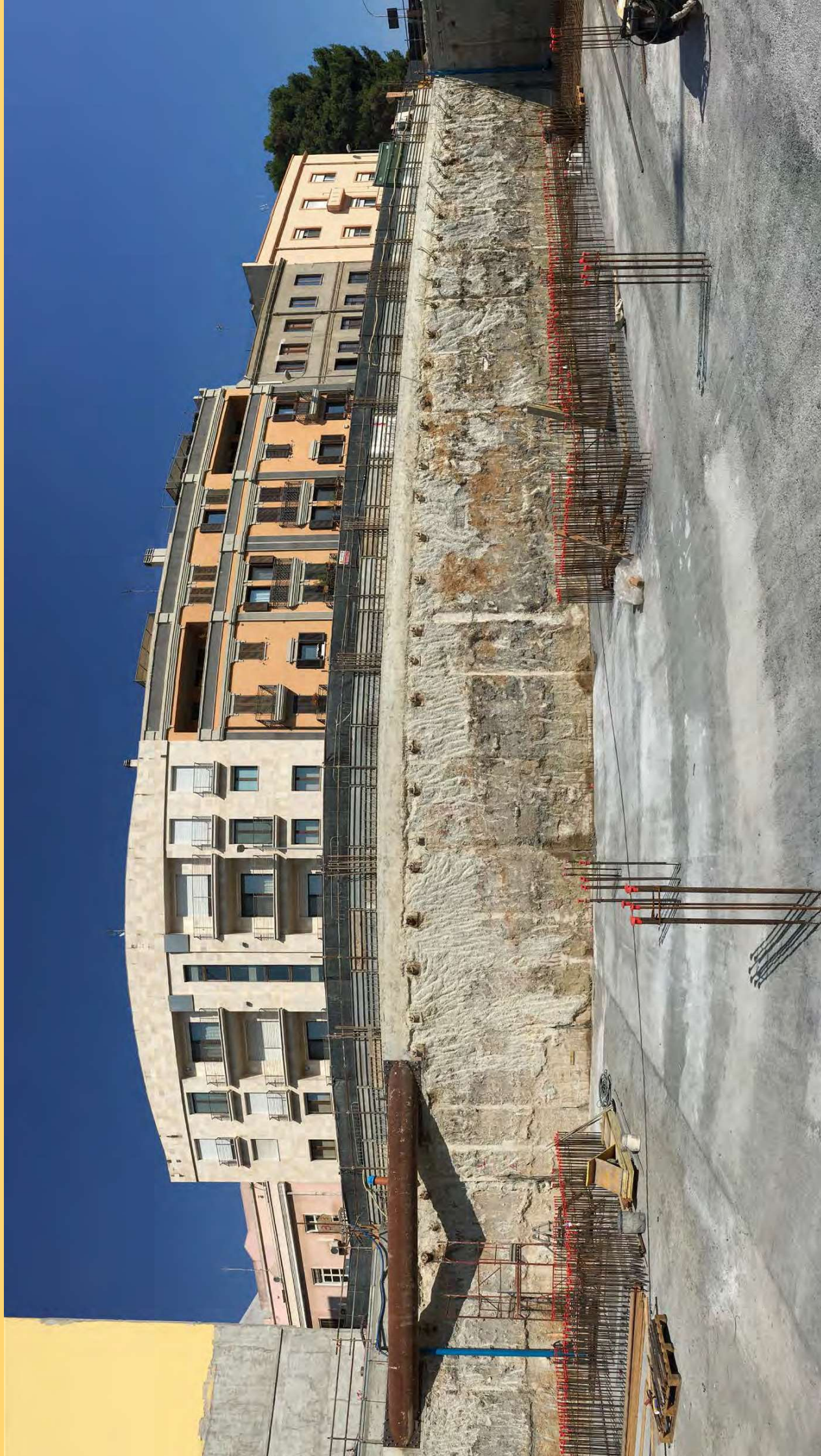


CAGLIARI – VIALE DIAZ

COMMITTENTE: GRUPPO PUDDU COSTRUZIONI

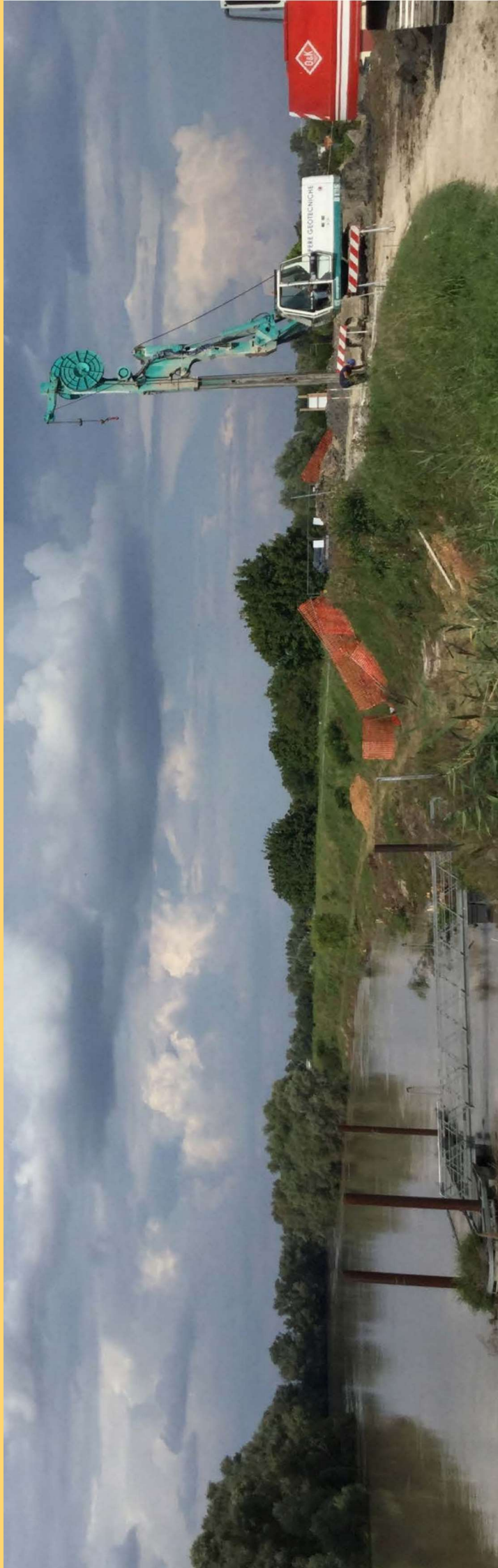
PROGETTO: PROGETTO PER LA COSTRUZIONE DI UN COMPLESSO RESIDENZIALE IN VIA BOTTEGO – VIALE DIAZ – VIALE CIMITERO A CAGLIARI. REALIZZAZIONE DIAFRAMMA SPESORE 800 mm

Il progetto CAGLIARI – VIALE DIAZ ha previsto la realizzazione di un diaframma in calcestruzzo impermeabile dello spessore di 800 mm realizzato ad una distanza in linea d'aria dal mare di 150 mt e con una quota falda di -1,20 dal p.c. Il progetto realizzato per Il Gruppo Antonio Puddu Costruzioni ha permesso la realizzazione di un parcheggio interrato di 2 piani con uno scavo di sbancamento all'interno del diaframma di – 7,00 dal p.c.



DIAFRAMMI PLASTICI

CAVARZERE (VE)
COMMITTENTE: CIMOTER Srl
PROGETTO: RINFORZO ARGINI FIUME ADIGE



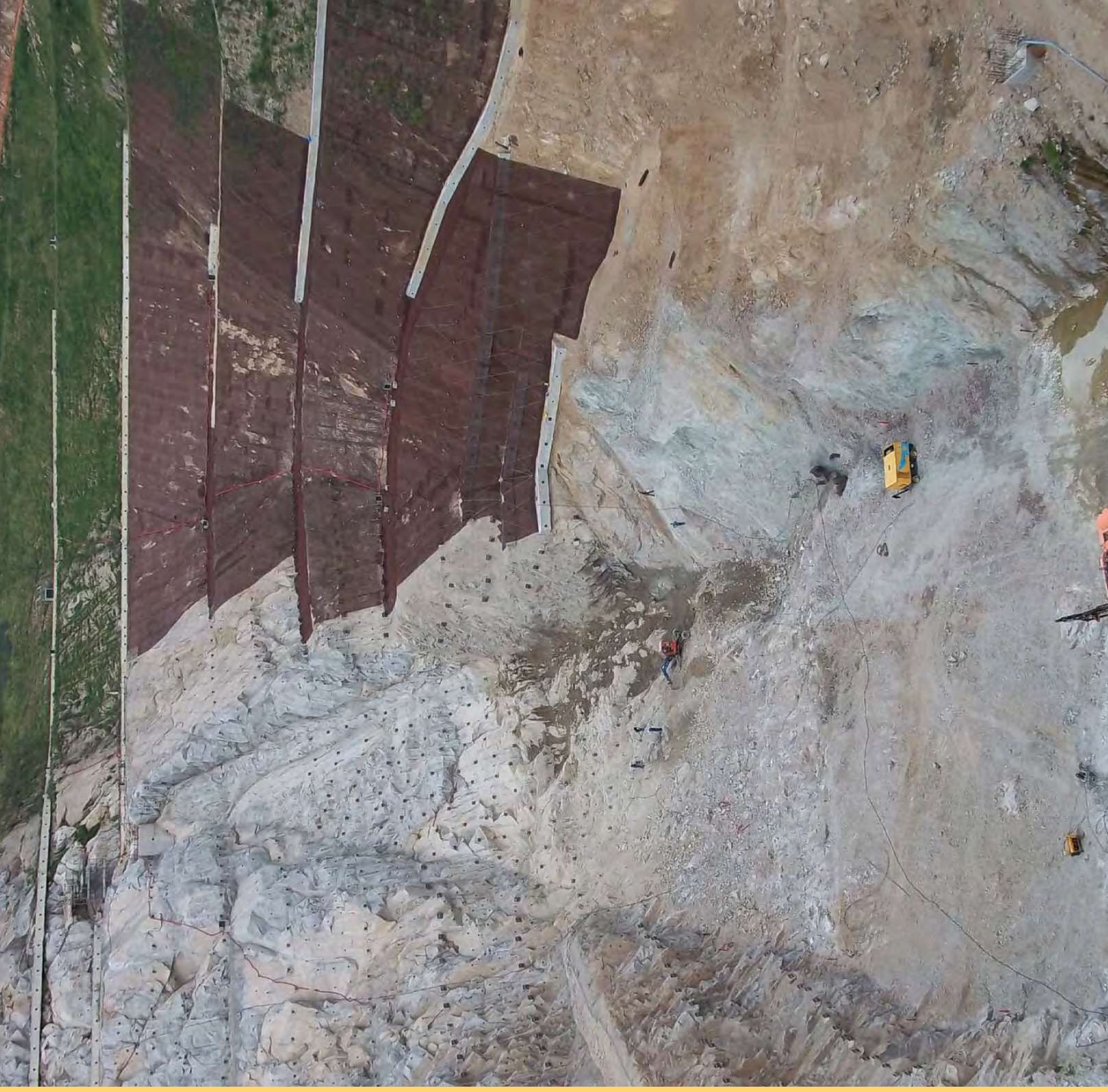
DIGHE



ORGOSOLO - DIGA DI COMBIDANOVU
COMMITTENTE: GRUPPO ITINERA Spa
PROGETTO: OPERE DI CONSOLIDAMENTO E SCHERMO DI TENUTA



Tiranti di ancoraggio realizzati su pareti con inclinazione maggiore di 45°



Lo sbarramento previsto è del tipo a gravità massiccia in calcestruzzo con asse curvilineo:

Volume totale del serbatoio 13,3 Mm³;

Altezza dello sbarramento 73 ml;

Volume calcestruzzo 300.000 m³;

Tiranti realizzati 37.000 ml;

Chiodature passive e drenaggi 20.500 ml;

Perforazioni per schermo di impermeabilizzazione 9.000 ml

Iniezioni con metodo GIN

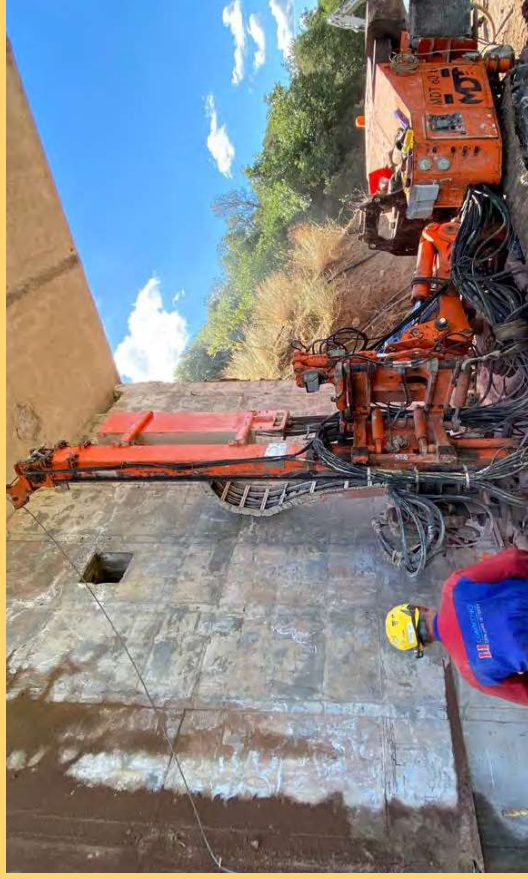
Perforazioni su pareti inclinate 45°

Tutto questo e molto altro hanno caratterizzato il progetto DIGA DI COMBIDANOVU nell'agro di Orgosolo per il gruppo Itinera Spa. Un'esperienza durata 5 anni (2007 – 2012) che ha consolidato il know-how di Opere Geotecniche Srl.

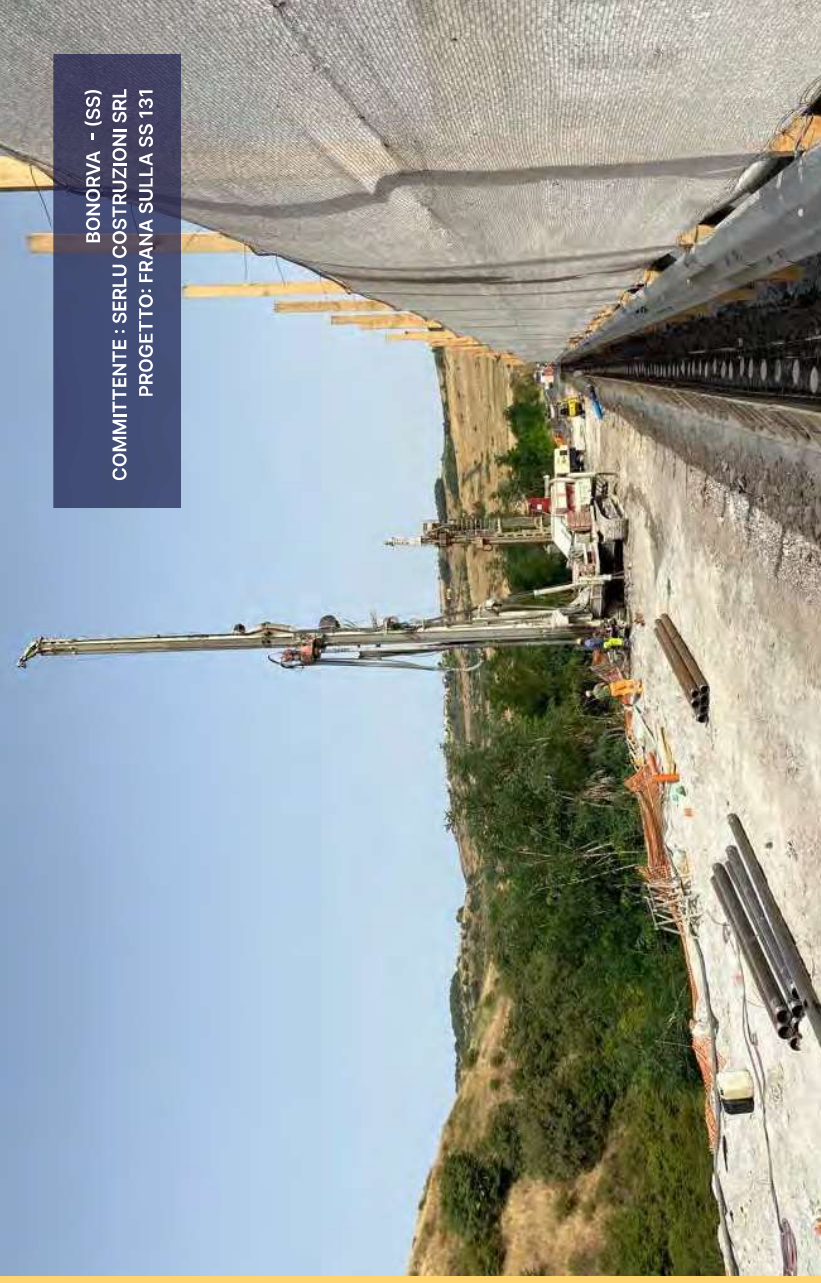


MICROPALI

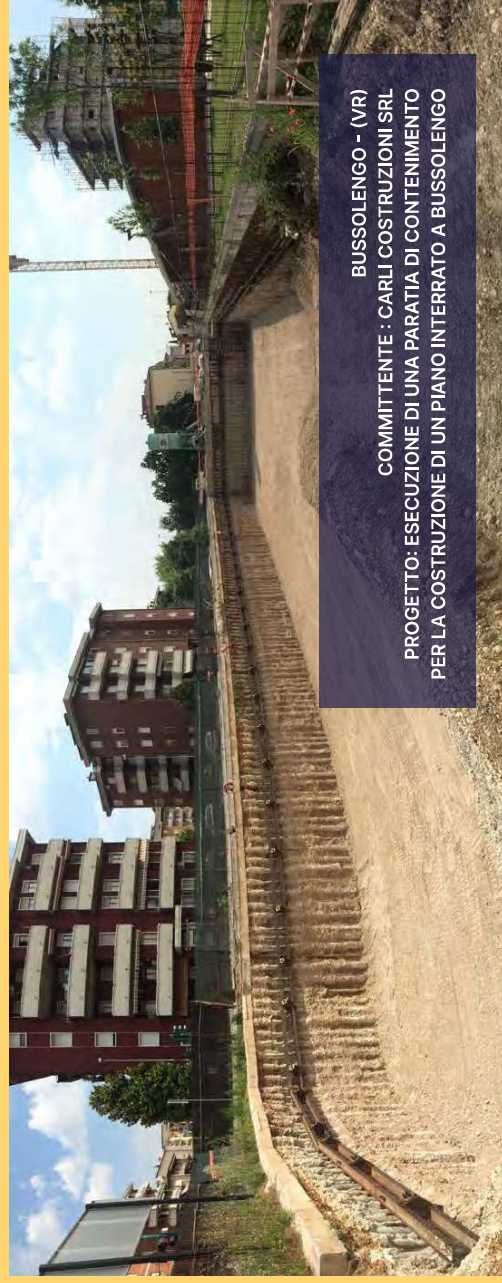
Micropali Ø250 mm lunghezza 32,00 metri in altezza ridotta H= 5,00 mt



Tirante Autoperforante in sostituzione di micropali inclinato a sbalzo.



BONORVA - (SS)
COMMITTENTE : SERLU COSTRUZIONI SRL
PROGETTO: FRANA SULLA SS 131



BUSSOLENGO - (VR)
COMMITTENTE : CARLI COSTRUZIONI SRL
PROGETTO: ESECUZIONE DI UNA PARATIA DI CONTENIMENTO
PER LA COSTRUZIONE DI UN PIANO INTERRATO A BUSSOLENGO



STAZIONE ROMA TERMINI
COMMITTENTE: ING. CLAUDIO SALINI Spa
PROGETTO: OPERE INFRASTRUTTURALI COMPLEMENTARI AGLI
EDIFICI DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI ROMA TERMINI

ROMA TERMINI è stato un impegno di 4 anni (2013 – 2017) che ha rafforzato il know-how della Opere Geotecniche nelle lavorazioni in contesto ferroviario. Il progetto è stato caratterizzato dalla forte flessibilità richiesta (picchi di 18 operai per brevi periodi alternati a fermi lavorativi), lavorazioni in notturna, macchine compatte e particolarmente potenti che hanno permesso la realizzazione di micropali Ø 250 mm della lunghezza di 24,00 metri sotto pensilina (altezza utile 4,20 metri).

PALANCOLE

PORTOVESME
COMMITTENTE : CONSORZIO INDUSTRIALE
SUL CIS IGLESENTE S.I.C.I.P.
PROGETTO: RIPRISTINO E
COMPLETAMENTO DELLA BANCHINA
COMMERCIALE DI PORTOVESME



ARBOREA (OR)
COMMITTENTE: COOPERATIVA PRODUTTORI ARBOREA
PROGETTO: REALIZZAZIONE DI PALANCOLATO ALL'INTERNO
DI CAPANNONE



CONSOLIDAMENTO BANCHINE



PORTO DI PORTO TORRES
COMMITTENTE : SERLU COSTRUZIONI SRL
REALIZZAZIONE DI MICROPALI Ø250 LUNGHEZZA 15,00 METRI



ISOLA LA MADDALENA - BANCHINA POSTE
COMMITTENTE : COMUNE DI LA MADDALENA
CONSOLIDAMENTO E RIPRISTINO BANCHINA CON MICROPALI E POSA MASSI CICLOPICI



CANTIERE: PORTO DI NAPOLI
COMMITTENTE: CONDOTTE SPA
PROGETTO: REALIZZAZIONE DI MICROPALI
CON TECNOLOGIA SPIRAL FLUSH

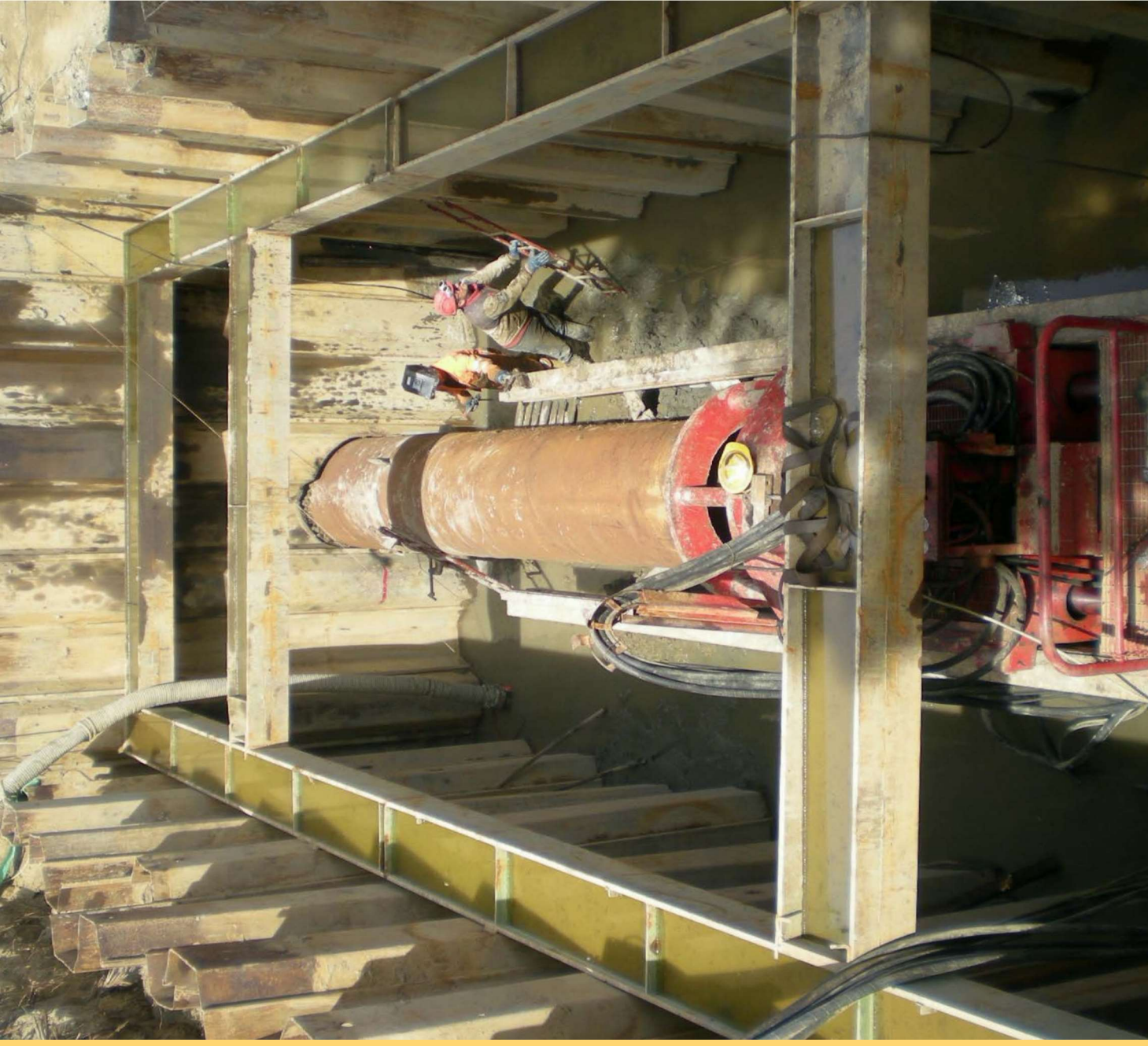
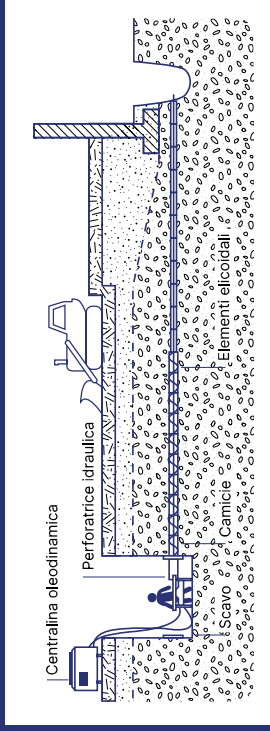
REALIZZAZIONE BANCHINE



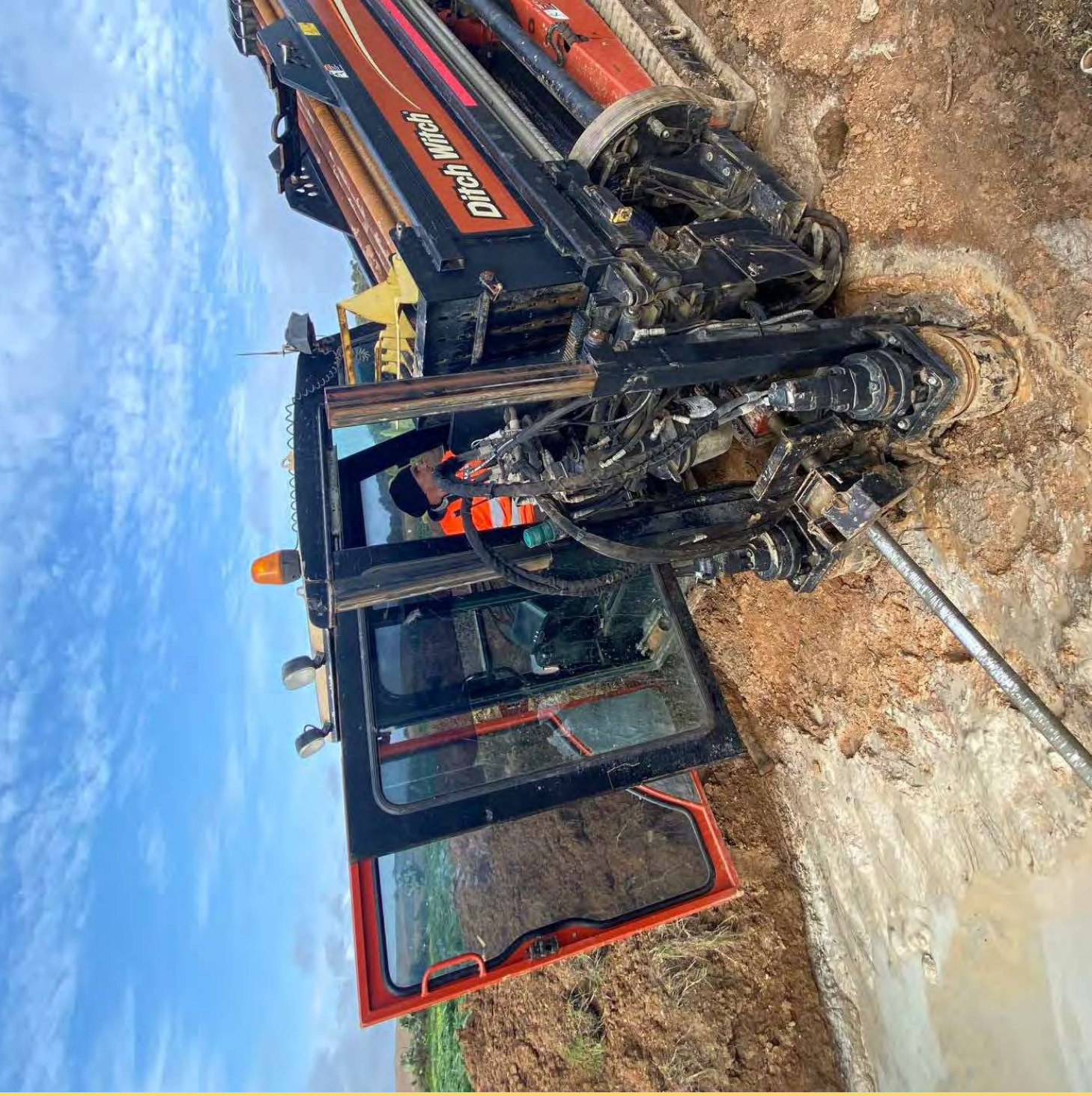
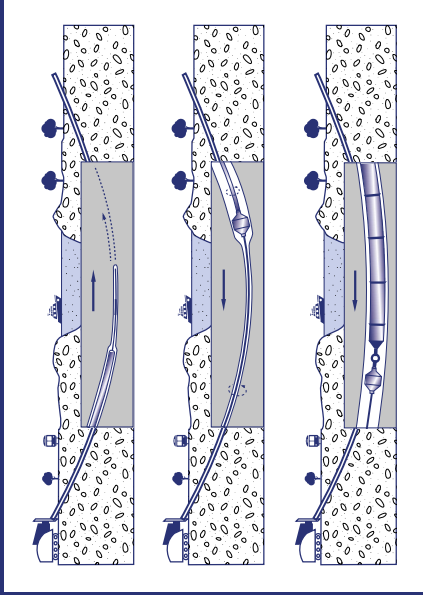
BANCHINA DI ORISTANO - PORTO INDUSTRIALE
COMMITTENTE: MANSERVIGI COSTRUZIONI SRL
CONSOLIDAMENTO BANCHINA CON POSA IN OPERA DI PALANCOLE
LARSEN LUNGH= 20,00 MT E BARRE DYWIDAG



ATTRAVERSAMENTI SPINGITUBO



ATTRAVERSAMENTI TELEGUIDATI





OPERE GEOTECNICHE

Via San Gemiliano sn - Loc. Su Fraigu, 09023 - Monastir (CA)

Tel. +39 0709165242 | Fax. +39 0709165208

🌐 www.operegeotecniche.it | ✉ ufficiotecnico@operegeotecniche.it